

Algemeen

Voor de verplaatsingen voor het woon-werkverkeer in de bouwsector (PC 124.00) zijn er 2 soorten tussenkomsten van de werkgever voorzien, m.n.:

- verplaatsingskosten (sociaal abonnement) en
- een mobiliteitsvergoeding

Het recht op verplaatsingskosten en mobiliteit wordt bepaald op basis van het gebruikte vervoermiddel, meer bepaald of werknemer deze verplaatsing doet met

- eigen middelen of
- al/niet gedeeltelijk met een voertuig ter beschikking gesteld door de werkgever.

Bovendien zijn de vergoedingen voor verplaatsingskosten en mobiliteit afhankelijk van de werkelijk afgelegde afstand per dag. De totale afstand (= afstand heen én terug) dient dagelijks (voor elk traject) berekend te worden op basis van de reële afstand. Sedert 01.07.2014 is er een tussenkomst voor verplaatsingskosten (sociaal abonnement) vanaf de 1^{ste} km. De mobiliteitsvergoeding geldt pas indien de totale afstand per dag minstens 10 km bedraagt.

De berekeningswijze van de werkgeverstussenkomst wordt in twee delen gesplitst. Het 1^{ste} deel betreft de normale verplaatsing tussen de woonplaats en de sociale zetel/opstapplaats. Het 2^{de} gedeelte betreft de verplaatsing tot aan de werf.

Verplaatsingskosten (sociaal abonnement)

Per trein

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema A (bijlage 1).

Fiets

Er is een tussenkomst voorzien t.b.v. 0,22 €/km en dit vanaf de 1^{ste} km.

Andere vervoermiddelen (o.a. eigen vervoer)

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt eveneens berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema B (bijlage 2).

Mobiliteit

Reële afstand, geen vogelvlucht

De mobiliteitsvergoeding wordt berekend op basis van het reëel afgelegde traject. Er kan in deze zin beroep gedaan worden op de routeplanner via het internet, m.n. Google Maps.

Bedragen mobiliteit met ingang vanaf 01.01.2012

Voor werknemers die zich op eigen kracht (eigen vervoer, bus,...) naar het werk begeven, is de mobiliteitsvergoeding vastgesteld als volgt:

Werkelijke totale afgelegde afstand per dag	Mobiliteitsvergoeding per km
0 tot 59 km	€ 0,0516
60 tot 77 km	€ 0,0563
78 tot 103 km	€ 0,0583
104 tot 129 km	€ 0,0603
130 tot 155 km	€ 0,0644
156 tot 207 km	€ 0,0682
208 tot 259 km	€ 0,0703
260 km en meer	€ 0,0723

De mobiliteitsvergoeding geldt pas indien de totale afstand per dag minstens 10 km bedraagt.

Chauffeur

De mobiliteitsvergoeding voor de chauffeur die personeel buiten de arbeidsuren vervoert met een door de werkgever ter beschikking gesteld voertuig naar en van de werkplaats, bedraagt sedert 01.01.2012 uniform **€ 0,1316 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1^{ste} km**.

Een bestuurder die geen personeel vervoert, wordt niet beschouwd als een chauffeur en ontvangt de mobiliteitsvergoeding van een passagier.

De chauffeur ontvangt de mobiliteitsvergoeding van chauffeur voor de volledige rit, ook voor het gedeelte van het traject dat hij alleen rijdt, op voorwaarde dat hij personeel vervoert.

Indien de duurtijd van elke rit 2 uren overschrijdt, moeten er twee chauffeurs zijn.

Per trein

Voor de werknemers die zich met de trein verplaatsen, is de mobiliteitsvergoeding sedert 01.01.2012 vastgesteld op € 0,0870 per km (aantal km op de treinkaart vermeld).

Formaliteiten

Maandelijks dient de loonbrief het bedrag van de mobiliteitsvergoeding te vermelden.

Sedert 01.07.2014 dient werkgever eveneens maandelijks met de loonafrekening een schriftelijk detail af te geven aan de arbeider (tot 30.06.2014 was dit per kwartaal), met hierin volgende verplichte vermeldingen:

- een exacte en gedetailleerde weergave van het aantal kilometers per dag;
- het hiermee overeenstemmende bedrag aan mobiliteitsvergoeding.

De syndicale afvaardiging (collectief) of de arbeider (individueel) kan de werkgever van deze verplichting vrijstellen, bij voorkeur schriftelijk (zie model in bijlage 3).

Indien er reeds afspraken/akkoorden zijn op ondernemingsvlak per 30.06.2014, dienen deze herbevestigd te worden. De reeds bestaande afspraken op die datum komen bijgevolg te vervallen.

Diverse voorbeelden worden hierna verder toegelicht.

1. Werknemer verplaatst zich met eigen vervoersmiddelen naar de werf

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het ganse traject.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden op de werf.

Vb.: De werknemer rijdt met zijn eigen wagen van zijn woonplaats naar de werf en omgekeerd. Op maandag en dinsdag gaat hij naar werf A en legt hij per dag 104 km af (52 km heen en 52 km terug):

Tussenkost verplaatsingsvergoeding: zie Barema B - Verplaatsingskosten.

Afstand in km/dag = 104 km/dag: € 51,15 per week.

Dit bedrag delen door 5 (5 dagen per week) = dagbedrag (€ 51,15 : 5 = € 10,23 per dag).

Dagbedrag vermenigvuldigen met het aantal werkdagen (2, maandag en dinsdag) = € 20,46

Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding (ook opgenomen in Barema B)

Afstand in km/dag = 104 km/dag: € 6,2712

Dit is het totaal aantal km vermenigvuldigen met het overeenkomstig bedrag per km, zijnde 104 km x € 0,0603 = € 6,2712 per dag (x 2 dagen voor maandag en dinsdag, wat neerkomt op € 12,5424)

Dezelfde werknemer rijdt woensdag, donderdag en vrijdag van zijn woonplaats naar de werf (en omgekeerd). Deze keer bedraagt de totale afstand (heen en terug) 144 km/dag.

- Verplaatsingsvergoeding: (€ 63,90 : 5 = 12,78) x 3 dagen = € 38,34
- Mobiliteitsvergoeding: 144 km: € 9,2736 x 3 = € 27,8208

2. Werknemer verplaatst zich met het vervoermiddel dat de werkgever ter beschikking stelt voor het ganse traject

Werknemer heeft enkel recht op mobiliteitsvergoeding.

Chauffeur indien deze personeel vervoert: mobiliteitsvergoeding € 0,1316/km vanaf de 1^e km

Opgelet: Verplaatsingen tijdens de arbeidsdag (vb. van werf 1 naar werf 2) zijn arbeidsuren.

Vb.: De werknemer rijdt met een voertuig van de onderneming. 's Morgens rijdt hij naar een vooraf bepaalde opstapplaats om daar een collega op te pikken en samen naar de werf te rijden. Hij zelf is de chauffeur.

De totale dagelijkse afstand van de woonplaats naar opstapplaats bedraagt 131 km (heen + terug). De totale dagelijkse afstand van de opstapplaats tot aan de werf bedraagt 164 km (heen + terug). Voor het ganse traject wordt men aanzien als chauffeur. Aangezien er geen eigen vervoer bij betrokken is, is er enkel een mobiliteitsvergoeding verschuldigd.

Woonplaats – opstapplaats (en terug): 131 km x € 0,1316 (chauffeur) = € 17,2396/dag;

Opstapplaats – werf (en terug): 164 km x € 0,1316 (chauffeur) = € 21,5824/dag.

Totaal: € 17,2396 + € 21,5824 = € 38,8220/dag

3. Werknemer verplaatst zich DEELS met eigen vervoersmiddelen en werkgever stelt AANSLUITEND een voertuig ter beschikking

Werknemer heeft recht op verplaatsingskosten voor het traject dat hij met eigen vervoer aflegt.

+

Voor het volledige traject (afstand eigen vervoer + afstand collectief vervoer) heeft werknemer bovendien recht op een mobiliteitsvergoeding.

De arbeidsuren lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden.

Vb.: Werknemer rijdt eerst met eigen vervoermiddelen naar een opstapplaats (13 km enkel) en vanuit de opstapplaats organiseert de werkgever het vervoer (van de opstapplaats naar de werf bedraagt de afstand 59 km enkel) en rijdt hij mee (als passagier).

Tussenkost verplaatsingsvergoeding eigen vervoer: zie Barema B - Verplaatsingskosten

13 km x 2 (heen en terug) = 26 km: € 19,80 per week (= € 3,96 per dag);

Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding (ook opgenomen in Barema B)

Woonplaats - opstapplaats: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km x € 0,0516 = € 1,3416

Opstapplaats - werf: 59 km x 2 (heen en terug) = 118 km x 0,0603 = € 7,1154

Totale mobiliteitsvergoeding per dag: € 8,4570/dag

OPGELET voor onderstaande specifieke mogelijkheden:

3a. Werknemer verricht arbeid VOORALEER hij zich naar de werf begeeft:

Let op voor de situatie waarbij een werknemer zich deels met eigen vervoersmiddelen naar de arbeidsplaats/onderneming verplaatst om vervolgens materiaal op te laden én aansluitend via collectief vervoer naar de werf te rijden. In dat geval staat de werknemer immers ter beschikking van de werkgever alvorens het werk op de werf wordt aangevat. Daardoor ontstaat hetzelfde geval als onder mogelijkheid 1:

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden op de arbeidsplaats, zijnde bij aanvang van het laden en lossen, inclusief voor de tijd dat men zich naar de werf begeeft.

3b. Werknemer verricht arbeid NADAT hij terugkeert van de werf:

Dezelfde vraagstelling moet gemaakt worden bij de terugkeer van de werknemer naar de arbeidsplaats. Als de werknemer na terugkeer van de werf nog ter beschikking staat van de werkgever door de wagen uit te laden en/of materiaal voor de dag nadien in te laden, is de arbeidstijd pas nadien ten einde. Het traject van de werf naar de arbeidsplaats valt dan eveneens onder arbeidstijd.

Voor het traject van de arbeidsplaats naar de woonplaats van werknemer met eigen vervoer is eveneens de regeling onder mogelijkheid 1 van toepassing:

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing.

Vb.: Werknemer rijdt eerst met zijn eigen wagen naar de onderneming waar hij materiaal dient op te laden (15 km enkel).

Nadat hij het materiaal in de camionette van de onderneming heeft geladen (\pm 30 minuten), rijdt hij met die camionette naar de werf (63 km enkel).

Bij terugkeer van de werf verricht werknemer eveneens werk door bijv. de camionette uit te laden en/of reeds in te laden voor de dag nadien (duurtijd \pm 35 minuten).

Enkel voor het traject woonplaats/arbeidsplaats, ontvangt werknemer een verplaatsingsvergoeding en mobiliteitsvergoeding.

Het moment dat hij op de onderneming is aangekomen, beginnen de arbeidsuren te lopen. De uren eindigen bovendien pas wanneer de werknemer ook bij terugkeer klaar is met werken (zijnde na het uitladen van de camionette). Voor het traject van de onderneming naar de werf ontvangt hij bijgevolg geen verplaatsingsvergoeding en ook geen mobiliteitsvergoeding.

Verplaatsingsvergoeding: $15 \text{ km} \times 2 = 30 \text{ km}$ (heen en terug): overeenkomstig bedrag (Barema B) € 21,60 per week (= € 4,32 per dag)

Mobiliteitsvergoeding: $15 \text{ km} \times 2 = 30 \text{ km}$ (heen en terug): $30 \text{ km} \times € 0,0516 = € 1,5480$ per dag.

01/02/2018 - Barema A: arbeiders die zich met de trein verplaatsen

Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding
	Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom
	€	€		€	€		€	€		€	€
1	10,65	-	39	38,10	3,3930	77	59,10	6,6990	115	75,60	10,0050
2	10,65	-	40	39,90	3,4800	78	59,10	6,7860	116	78,00	10,0920
3	10,65	-	41	39,90	3,5670	79	59,10	6,8730	117	78,00	10,1790
4	11,70	-	42	39,90	3,6540	80	59,10	6,9600	118	78,00	10,2660
5	12,60	0,4350	43	42,00	3,7410	81	61,50	7,0470	119	78,00	10,3530
6	13,35	0,5220	44	42,00	3,8280	82	61,50	7,1340	120	78,00	10,4400
7	14,25	0,6090	45	42,00	3,9150	83	61,50	7,2210	121	80,10	10,5270
8	15,00	0,6960	46	44,10	4,0020	84	61,50	7,3080	122	80,10	10,6140
9	15,90	0,7830	47	44,10	4,0890	85	61,50	7,3950	123	80,10	10,7010
10	16,50	0,8700	48	44,10	4,1760	86	63,90	7,4820	124	80,10	10,7880
11	17,40	0,9570	49	45,90	4,2630	87	63,90	7,5690	125	80,10	10,8750
12	18,30	1,0440	50	45,90	4,3500	88	63,90	7,6560	126	82,50	10,9620
13	19,20	1,1310	51	45,90	4,4370	89	63,90	7,7430	127	82,50	11,0490
14	19,80	1,2180	52	47,40	4,5240	90	63,90	7,8300	128	82,50	11,1360
15	20,70	1,3050	53	47,40	4,6110	91	66,00	7,9170	129	82,50	11,2230
16	21,60	1,3920	54	47,40	4,6980	92	66,00	8,0040	130	82,50	11,3100
17	22,20	1,4790	55	48,90	4,7850	93	66,00	8,0910	131	84,90	11,3970
18	23,10	1,5660	56	48,90	4,8720	94	66,00	8,1780	132	84,90	11,4840
19	24,00	1,6530	57	48,90	4,9590	95	66,00	8,2650	133	84,90	11,5710
20	24,60	1,7400	58	50,10	5,0460	96	68,40	8,3520	134	84,90	11,6580
21	25,50	1,8270	59	50,10	5,1330	97	68,40	8,4390	135	84,90	11,7450
22	26,40	1,9140	60	50,10	5,2200	98	68,40	8,5260	136	87,30	11,8320
23	27,00	2,0010	61	52,20	5,3070	99	68,40	8,6130	137	87,30	11,9190
24	27,90	2,0880	62	52,20	5,3940	100	68,40	8,7000	138	87,30	12,0060
25	28,80	2,1750	63	52,20	5,4810	101	70,80	8,7870	139	87,30	12,0930
26	29,40	2,2620	64	52,20	5,5680	102	70,80	8,8740	140	87,30	12,1800
27	30,30	2,3490	65	52,20	5,6550	103	70,80	8,9610	141	89,70	12,2670
28	31,20	2,4360	66	54,30	5,7420	104	70,80	9,0480	142	89,70	12,3540
29	32,10	2,5230	67	54,30	5,8290	105	70,80	9,1350	143	89,70	12,4410
30	32,70	2,6100	68	54,30	5,9160	106	73,20	9,2220	144	89,70	12,5280
31	34,20	2,6970	69	54,30	6,0030	107	73,20	9,3090	145	89,70	12,6150
32	34,20	2,7840	70	54,30	6,0900	108	73,20	9,3960	146	93,00	12,7020
33	34,20	2,8710	71	56,70	6,1770	109	73,20	9,4830	147	93,00	12,7890
34	36,00	2,9580	72	56,70	6,2640	110	73,20	9,5700	148	93,00	12,8760
35	36,00	3,0450	73	56,70	6,3510	111	75,60	9,6570	149	93,00	12,9630
36	36,00	3,1320	74	56,70	6,4380	112	75,60	9,7440	150	93,00	13,0500
37	38,10	3,2190	75	56,70	6,5250	113	75,60	9,8310			
38	38,10	3,3060	76	59,10	6,6120	114	75,60	9,9180			

01/02/2018 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding		
	Dagsom			Dagsom				Dagsom			Dagsom				Dagsom					
	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur		Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur		Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	
1	5,33	0,0516	0,1316	51	30,75	2,6316	6,7116	101	48,90	5,8883	13,2916	151	66,00	9,7244	19,8716					
2	10,65	0,1032	0,2632	52	31,20	2,6832	6,8432	102	48,90	5,9466	13,4232	152	66,00	9,7888	20,0032					
3	10,65	0,1548	0,3948	53	31,65	2,7348	6,9748	103	49,50	6,0049	13,5548	153	66,00	9,8532	20,1348					
4	10,65	0,2064	0,5264	54	32,10	2,7864	7,1064	104	51,15	6,2712	13,6864	154	66,00	9,9176	20,2664					
5	10,65	0,2580	0,6580	55	32,40	2,8380	7,2380	105	52,20	6,3315	13,8180	155	68,40	9,9820	20,3980					
6	10,65	0,3096	0,7896	56	32,70	2,8896	7,3696	106	52,20	6,3918	13,9496	156	70,80	10,6392	20,5296					
7	11,18	0,3612	0,9212	57	33,45	2,9412	7,5012	107	52,20	6,4521	14,0812	157	70,80	10,7074	20,6612					
8	11,70	0,4128	1,0528	58	34,20	2,9928	7,6328	108	52,20	6,5124	14,2128	158	70,80	10,7756	20,7928					
9	12,15	0,4644	1,1844	59	34,20	3,0444	7,7644	109	52,20	6,5727	14,3444	159	70,80	10,8438	20,9244					
10	12,60	0,5160	1,3160	60	34,20	3,3780	7,8960	110	52,20	6,6330	14,4760	160	70,80	10,9120	21,0560					
11	12,98	0,5676	1,4476	61	35,10	3,4343	8,0276	111	52,20	6,6933	14,6076	161	70,80	10,9802	21,1876					
12	13,35	0,6192	1,5792	62	36,00	3,4906	8,1592	112	52,20	6,7536	14,7392	162	70,80	11,0484	21,3192					
13	13,80	0,6708	1,7108	63	36,00	3,5469	8,2908	113	53,25	6,8139	14,8708	163	72,00	11,1166	21,4508					
14	14,25	0,7224	1,8424	64	36,00	3,6032	8,4224	114	54,30	6,8742	15,0024	164	73,20	11,1848	21,5824					
15	14,63	0,7740	1,9740	65	36,00	3,6595	8,5540	115	54,30	6,9345	15,1340	165	73,20	11,2530	21,7140					
16	15,00	0,8256	2,1056	66	36,00	3,7158	8,6856	116	54,30	6,9948	15,2656	166	73,20	11,3212	21,8456					
17	15,75	0,8772	2,2372	67	36,00	3,7721	8,8172	117	54,30	7,0551	15,3972	167	73,20	11,3894	21,9772					
18	16,50	0,9288	2,3688	68	36,00	3,8284	8,9488	118	54,30	7,1154	15,5288	168	73,20	11,4576	22,1088					
19	16,95	0,9804	2,5004	69	37,05	3,8847	9,0804	119	54,30	7,1757	15,6604	169	74,40	11,5258	22,2404					
20	17,40	1,0320	2,6320	70	38,10	3,9410	9,2120	120	54,30	7,2360	15,7920	170	75,60	11,5940	22,3720					
21	17,85	1,0836	2,7636	71	38,10	3,9973	9,3436	121	55,50	7,2963	15,9236	171	75,60	11,6622	22,5036					
22	18,30	1,1352	2,8952	72	38,10	4,0536	9,4752	122	56,70	7,3566	16,0552	172	75,60	11,7304	22,6352					
23	18,75	1,1868	3,0268	73	39,00	4,1099	9,6068	123	56,70	7,4169	16,1868	173	75,60	11,7986	22,7668					
24	19,20	1,2384	3,1584	74	39,90	4,1662	9,7384	124	56,70	7,4772	16,3184	174	75,60	11,8668	22,8984					
25	19,50	1,2900	3,2900	75	39,90	4,2225	9,8700	125	56,70	7,5375	16,4500	175	76,80	11,9350	23,0300					
26	19,80	1,3416	3,4216	76	39,90	4,2788	10,0016	126	56,70	7,5978	16,5816	176	78,00	12,0032	23,1616					
27	20,25	1,3932	3,5532	77	40,95	4,3351	10,1332	127	56,70	7,6581	16,7132	177	78,00	12,0714	23,2932					
28	20,70	1,4448	3,6848	78	42,00	4,3914	10,2648	128	56,70	7,7184	16,8448	178	78,00	12,1396	23,4248					
29	21,15	1,4964	3,8164	79	42,00	4,4477	10,3964	129	57,90	7,7787	16,9764	179	78,00	12,2078	23,5564					
30	21,60	1,5480	3,9480	80	42,00	4,5040	10,5280	130	59,10	8,3720	17,1080	180	78,00	12,2760	23,6880					
31	21,90	1,5996	4,0796	81	43,05	4,7223	10,6596	131	60,30	8,4364	17,2396	181	78,00	12,3442	23,8196					
32	22,20	1,6512	4,2112	82	44,10	4,7806	10,7912	132	61,50	8,5008	17,3712	182	78,00	12,4124	23,9512					
33	22,65	1,7028	4,3428	83	44,10	4,8389	10,9228	133	61,50	8,5652	17,5028	183	79,05	12,4806	24,0828					
34	23,10	1,7544	4,4744	84	44,10	4,8972	11,0544	134	61,50	8,6296	17,6344	184	80,10	12,5488	24,2144					
35	23,85	1,8060	4,6060	85	44,10	4,9555	11,1860	135	61,50	8,6940	17,7660	185	80,10	12,6170	24,3460					
36	24,60	1,8576	4,7376	86	44,10	5,0138	11,3176	136	61,50	8,7584	17,8976	186	80,10	12,6852	24,4776					
37	24,60	1,9092	4,8692	87	45,00	5,0721	11,4492	137	61,50	8,8228	18,0292	187	80,10	12,7534	24,6092					
38	24,60	1,9608	5,0008	88	45,90	5,1304	11,5808	138	61,50	8,8872	18,1608	188	80,10	12,8216	24,7408					
39	25,05	2,0124	5,1324	89	45,90	5,1887	11,7124	139	62,70	8,9516	18,2924	189	80,10	12,8898	24,8724					
40	25,50	2,0640	5,2640	90	45,90	5,2470	11,8440	140	63,90	9,0160	18,4240	190	80,10	12,9580	25,0040					
41	25,95	2,1156	5,3956	91	45,90	5,3053	11,9756	141	63,90	9,0804	18,5556	191	81,30	13,0262	25,1356					
42	26,40	2,1672	5,5272	92	45,90	5,3636	12,1072	142	63,90	9,1448	18,6872	192	82,50	13,0944	25,2672					
43	26,15	2,2188	5,6588	93	46,65	5,4219	12,2388	143	63,90	9,2092	18,8188	193	82,50	13,1626	25,3988					
44	27,90	2,2704	5,7904	94	47,40	5,4802	12,3704	144	63,90	9,2736	18,9504	194	82,50	13,2308	25,5304					
45	28,35	2,3220	5,9220	95	47,40	5,5385	12,5020	145	63,90	9,3380	19,0820	195	82,50	13,2990	25,6620					
46	28,80	2,3736	6,0536	96	47,40	5,5968	12,6336	146	63,90	9,4024	19,2136	196	82,50	13,3672	25,7936					
47	29,10	2,4252	6,1852	97	48,15	5,6551	12,7652	147	64,95	9,4668	19,3452	197	82,50	13,4354	25,9252					
48	29,40	2,4768	6,3168	98	48,90	5,7134	12,8968	148	66,00	9,5312	19,4768	198	82,50	13,5036	26,0568					
49	29,85	2,5284	6,4484	99	48,90	5,7717	13,0284	149	66,00	9,5956	19,6084	199	83,70	13,5718	26,1884					
50	30,30	2,5800	6,5800	100	48,90	5,8300	13,1600	150	66,00	9,6600	19,7400	200	84,90	13,6400	26,3200					

01/02/2018 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	
		Dagsom				Dagsom				Dagsom				Dagsom	
		Weeksom	Passagier			Chauffeur	Weeksom			Passagier	Chauffeur			Weeksom	Passagier
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€
201	84,90	13,7082	26,4516	251	101,40	17,6453	33,0316	301	115,20	21,7623	39,6116	351	115,20	25,3773	46,1916
202	84,90	13,7764	26,5832	252	101,40	17,7156	33,1632	302	115,20	21,8346	39,7432	352	115,20	25,4496	46,3232
203	84,90	13,8446	26,7148	253	102,45	17,7859	33,2948	303	115,20	21,9069	39,8748	353	115,20	25,5219	46,4548
204	84,90	13,9128	26,8464	254	103,50	17,8562	33,4264	304	115,20	21,9792	40,0064	354	115,20	25,5942	46,5864
205	84,90	13,9810	26,9780	255	103,50	17,9265	33,5580	305	115,20	22,0515	40,1380	355	115,20	25,6665	46,7180
206	84,90	14,0492	27,1096	256	103,50	17,9968	33,6896	306	115,20	22,1238	40,2696	356	115,20	25,7388	46,8496
207	86,10	14,1174	27,2412	257	103,50	18,0671	33,8212	307	115,20	22,1961	40,4012	357	115,20	25,8111	46,9812
208	87,30	14,6224	27,3728	258	103,50	18,1374	33,9528	308	115,20	22,2684	40,5328	358	115,20	25,8834	47,1128
209	88,50	14,6927	27,5044	259	104,85	18,2077	34,0844	309	115,20	22,3407	40,6644	359	115,20	25,9557	47,2444
210	89,70	14,7630	27,6360	260	106,20	18,2780	34,2160	310	115,20	22,4130	40,7960	360	115,20	26,0280	47,3760
211	89,70	14,8333	27,7676	261	107,40	18,3483	34,3476	311	115,20	22,4853	40,9276	361	115,20	26,1003	47,5076
212	89,70	14,9036	27,8992	262	108,60	18,4186	34,4792	312	115,20	22,5576	41,0592	362	115,20	26,1726	47,6392
213	89,70	14,9739	28,0308	263	108,60	19,0149	34,6108	313	115,20	22,6299	41,1908	363	115,20	26,2449	47,7708
214	89,70	15,0442	28,1624	264	108,60	19,0872	34,7424	314	115,20	22,7022	41,3224	364	115,20	26,3172	47,9024
215	89,70	15,1145	28,2940	265	108,60	19,1595	34,8740	315	115,20	22,7745	41,4540	365	115,20	26,3895	48,0340
216	89,70	15,1848	28,4256	266	108,60	19,2318	35,0056	316	115,20	22,8468	41,5856	366	115,20	26,4618	48,1656
217	91,35	15,2551	28,5572	267	108,60	19,3041	35,1372	317	115,20	22,9191	41,7172	367	115,20	26,5341	48,2972
218	93,00	15,3254	28,6888	268	108,60	19,3764	35,2688	318	115,20	22,9914	41,8488	368	115,20	26,6064	48,4288
219	93,00	15,3957	28,8204	269	109,65	19,4487	35,4004	319	115,20	23,0637	41,9804	369	115,20	26,6787	48,5604
220	93,00	15,4660	28,9520	270	110,70	19,5210	35,5320	320	115,20	23,1360	42,1120	370	115,20	26,7510	48,6920
221	93,00	15,5363	29,0836	271	110,70	19,5933	35,6636	321	115,20	23,2083	42,2436	371	115,20	26,8233	48,8236
222	93,00	15,6066	29,2152	272	110,70	19,6656	35,7952	322	115,20	23,2806	42,3752	372	115,20	26,8956	48,9552
223	93,75	15,6769	29,3468	273	110,70	19,7379	35,9268	323	115,20	23,3529	42,5068	373	115,20	26,9679	49,0868
224	94,50	15,7472	29,4784	274	110,70	19,8102	36,0584	324	115,20	23,4252	42,6384	374	115,20	27,0402	49,2184
225	94,50	15,8175	29,6100	275	111,90	19,8825	36,1900	325	115,20	23,4975	42,7700	375	115,20	27,1125	49,3500
226	94,50	15,8878	29,7416	276	113,10	19,9548	36,3216	326	115,20	23,5698	42,9016	376	115,20	27,1848	49,4816
227	94,50	15,9581	29,8732	277	113,10	20,0271	36,4532	327	115,20	23,6421	43,0332	377	115,20	27,2571	49,6132
228	94,50	16,0284	30,0048	278	113,10	20,0994	36,5848	328	115,20	23,7144	43,1648	378	115,20	27,3294	49,7448
229	94,50	16,0987	30,1364	279	113,10	20,1717	36,7164	329	115,50	23,7867	43,2964	379	115,20	27,4017	49,8764
230	94,50	16,1690	30,2680	280	113,10	20,2440	36,8480	330	115,20	23,8590	43,4280	380	115,20	27,4740	50,0080
231	95,55	16,2393	30,3996	281	113,10	20,3163	36,9796	331	115,20	23,9313	43,5596	381	115,20	27,5463	50,1396
232	96,60	16,3096	30,5312	282	113,10	20,3886	37,1112	332	115,20	24,0036	43,6912	382	115,20	27,6186	50,2712
233	96,60	16,3799	30,6628	283	114,15	20,4609	37,2428	333	115,20	24,0759	43,8228	383	115,20	27,6909	50,4028
234	96,60	16,4502	30,7944	284	115,20	20,5332	37,3744	334	115,20	24,1482	43,9544	384	115,20	27,7632	50,5344
235	96,60	16,5205	30,9260	285	115,20	20,6055	37,5060	335	115,20	24,2205	44,0860	385	115,20	27,8355	50,6660
236	96,60	16,5908	31,0576	286	115,20	20,6778	37,6376	336	115,20	24,2928	44,2176	386	115,20	27,9078	50,7976
237	96,60	16,6611	31,1892	287	115,20	20,7501	37,7692	337	115,20	24,3651	44,3492	387	115,20	27,9801	50,9292
238	96,60	16,7314	31,3208	288	115,20	20,8224	37,9008	338	115,20	24,4374	44,4808	388	115,20	28,0524	51,0608
239	97,95	16,8017	31,4524	289	115,20	20,8947	38,0324	339	115,20	24,5097	44,6124	389	115,20	28,1247	51,1924
240	99,30	16,8720	31,5840	290	115,20	20,9670	38,1640	340	115,20	24,5820	44,7440	390	115,20	28,1970	51,3240
241	99,30	16,9423	31,7156	291	115,20	21,0393	38,2956	341	115,20	24,6543	44,8756	391	115,20	28,2693	51,4556
242	99,30	17,0126	31,8472	292	115,20	21,1116	38,4272	342	115,20	24,7266	45,0072	392	115,20	28,3416	51,5872
243	99,30	17,0829	31,9788	293	115,20	21,1839	38,5588	343	115,20	24,7989	45,1388	393	115,20	28,4139	51,7188
244	99,30	17,1532	32,1104	294	115,20	21,2562	38,6904	344	115,20	24,8712	45,2704	394	115,20	28,4862	51,8504
245	100,35	17,2235	32,2420	295	115,20	21,3285	38,8220	345	115,20	24,9435	45,4020	395	115,20	28,5585	51,9820
246	101,40	17,2938	32,3736	296	115,20	21,4008	38,9536	346	115,20	25,0158	45,5336	396	115,20	28,6308	52,1136
247	101,40	17,3641	32,5052	297	115,20	21,4731	39,0852	347	115,20	25,0881	45,6652	397	115,20	28,7031	52,2452
248	101,40	17,4344	32,6368	298	115,20	21,5454	39,2168	348	115,20	25,1604	45,7968	398	115,20	28,7754	52,3768
249	101,40	17,5047	32,7684	299	115,20	21,6177	39,3484	349	115,20	25,2327	45,9284	399	115,20	28,8477	52,5084
250	101,40	17,5750	32,9000	300	115,20	21,6900	39,4800	350	115,20	25,3050	46,0600	400	115,20	28,9200	52,6400

VERKLARING INZAKE VRIJSTELLING DETAILOVERZICHT MOBILITEIT

Ik, ondergetekende,

verklaar aan mijn werkgever :

dat werkgever vrijgesteld is van de maandelijkse verplichting betreffende de opmaak van een gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding.

Ik verklaar mij er mee akkoord dat ik geen gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding overeenkomstig de sectorbepalingen voorzien in PC 124.00 dien te ontvangen.

Datum: __/__/_____

Handtekening