

PC 124.00 – Vervoerskosten en mobiliteit – 02/2013

De redactie en uitgever streven naar optimale betrouwbaarheid en volledigheid van de verstrekte informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kunnen gesteld worden.

Algemeen

Voor de verplaatsingen woon-werkverkeer in de bouwsector (PC 124.00) zijn er 2 soorten tussenkomsten van werkgever voorzien, m.n.:

- verplaatsingskosten (sociaal abonnement) en
- mobiliteit.

Het recht op verplaatsingskosten en mobiliteit wordt bepaald op basis van het gebruikte vervoermiddel, meer bepaald of werknemer deze verplaatsing doet met

- eigen middelen of
- al/niet gedeeltelijk met een voertuig ter beschikking gesteld door de werkgever.

Bovendien zijn de vergoedingen voor verplaatsingskosten en mobiliteit afhankelijk van de werkelijk afgelegde afstand per dag. De totale afstand (= afstand heen én terug) dient dus dagelijks (voor elk traject) berekend te worden.

De berekening gebeurt aldus op de reële afstand in plaats van in vogelvlucht.

Indien de totale werkelijk afgelegde afstand per dag minder bedraagt dan 10 km, is de werkgever vrijgesteld van enige tegemoetkoming inzake verplaatsingsvergoeding/mobiliteit. Deze vrijstelling geldt niet voor:

- een werknemer die tevens chauffeur is die personeel vervoert met een door werkgever ter beschikking gesteld voertuig;
- verplaatsingen met de trein;
- wanneer de werkgever geen collectief vervoer organiseert en wanneer de arbeider zich op vraag van de werkgever met zijn eigen vervoermiddel van bij hem thuis rechtstreeks naar de mobiele bouwplaats moet verplaatsen.

De berekeningswijze van de werkgeverstussenkomst wordt in twee delen gesplitst. Het 1^{ste} deel betreft de normale verplaatsing tussen de woonplaats en de sociale zetel/opstapplaats. Het 2^{de} gedeelte betreft de verplaatsing tot aan de werf.

Verplaatsingskosten

Per trein

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema A (bijlage 1).

Andere vervoermiddelen

Vanaf 5 km enkel: op basis van de werkelijk afgelegde afstand per dag (min. 10 km heen en terug), zie Barema B (bijlage 2).

Specifiek geval: ontbrekende afstanden (< 5 km):

Indien werknemer met eigen middelen een afstand (per dag) aflegt die minder dan 5 km bedraagt, maar de totale afstand die dag bedraagt toch meer dan 10 km, dan heeft werknemer recht op een verplaatsingsvergoeding voor deze afstand beneden de 5 km (eigen middelen) van € 0,25 per werkelijk afgelegde km.

Mobiliteit

1. Reële afstand, geen vogelvlucht

Sedert 01.10.2007 wordt de mobiliteitsvergoeding berekend op basis van de reële afstand (en niet meer op basis van de afstand in vogelvlucht). Er kan in deze zin beroep gedaan worden op een routeplanner via het internet, zoals <http://www.mappy.be> of gelijkaardige systemen.

2. Bedragen mobiliteit met ingang vanaf 01.01.2012

Voor werknemers die zich op eigen kracht (eigen vervoer, bus,...) naar het werk begeven, is de mobiliteitsvergoeding vastgesteld als volgt:

Werkelijke totale afgelegde afstand per dag	Mobiliteitsvergoeding per km
0 tot 59 km	€ 0,0516
60 tot 77 km	€ 0,0563
78 tot 103 km	€ 0,0583
104 tot 129 km	€ 0,0603
130 tot 155 km	€ 0,0644
156 tot 207 km	€ 0,0682
208 tot 259 km	€ 0,0703
260 km en meer	€ 0,0723

3. Chauffeur

De mobiliteitsvergoeding voor de chauffeur die personeel buiten de arbeidsuren vervoert met een door de werkgever ter beschikking gesteld voertuig naar en van de werkplaats, bedraagt sedert 01.01.2012 uniform **€ 0,1316 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1^e km.**

Nieuw vanaf 01.01.2012: De chauffeur ontvangt de mobiliteitsvergoeding van chauffeur voor de volledige rit, ook voor het gedeelte van het traject dat hij alleen rijdt.

Een bestuurder die geen personeel vervoert, ontvangt de mobiliteitsvergoeding van passagier.

Indien de duurtijd van elke rit 2 uur overschrijdt, moeten er twee chauffeurs zijn.

4. Per trein

Voor de werknemers die zich met de trein verplaatsen, wordt de mobiliteitsvergoeding vanaf 01.01.2012 vastgesteld op € 0,0870 per km (aantal km op de treinkaart vermeld).

5. Formaliteiten

Maandelijks dient de loonbrief het bedrag van de mobiliteitsvergoeding te vermelden.

Per trimester, tezamen met de loonbrief van de laatste maand van het overeenstemmende trimester, dient de werkgever een schriftelijk detail af te geven aan de arbeider, met hierin volgende verplichte vermeldingen:

- een exacte en gedetailleerde weergave van het aantal kilometers per dag;
- het hiermee overeenstemmende bedrag aan mobiliteitsvergoeding.

De syndicale afvaardiging (collectief) of de arbeider (individueel) kan de werkgever van deze verplichting vrijstellen, bij voorkeur schriftelijk (zie model in bijlage 3)

Ziehier een overzicht van de diverse mogelijkheden :

1. Werknemer verplaatst zich met eigen vervoersmiddelen naar de werf

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het ganse traject.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject

en bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden op de werf.

Vb.:

De werknemer rijdt met zijn eigen wagen van zijn woonplaats naar de werf en omgekeerd. Op maandag en dinsdag gaat hij naar werf A en legt hij per dag 104 km af (52 km heen en 52 km terug):

- Tussenkost verplaatsingsvergoeding: zie Barema B.
 - Afstand in km/dag = 104 km/dag (heen en terug) hetgeen overeenkomt met een tussenkost van € 47,00 per week.
 - Dit bedrag delen door 5 (5 dagen per week) = dagbedrag (€ 47,00 : 5 = € 9,4 per dag).
 - Dagbedrag vermenigvuldigen met het aantal werkdagen (2, maandag en dinsdag) = € 18,80
- Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding (bedragen 01.01.2012).
 - Totale afstand (heen en terug) = 104 km.
 - Totaal aantal km vermenigvuldigen met het overeenkomstig bedrag per km.
104 km: € 6,2712 per dag
(x 2 dagen ofwel € 12,5424 voor maandag en dinsdag)

Dezelfde werknemer rijdt woensdag, donderdag en vrijdag van zijn woonplaats naar de werf (en omgekeerd). Deze keer bedraagt de totale afstand (heen en terug) 144 km/dag.

- Verplaatsingsvergoeding: (€ 59 : 5) x 3 dagen = € 35,40
 - Mobiliteitsvergoeding: 144 km: € 9,2736 x 3 = € 27,8208
- ⇒ De totale tegemoetkoming voor die week bedraagt: € 18,80 + € 12,5424 + € 35,40 + € 27,8208 = € 94,5632.

2. Werknemer verplaatst zich met het vervoermiddel dat de werkgever ter beschikking stelt voor het ganse traject

→ Werknemer heeft **enkel** recht op mobiliteitsvergoeding.

→ Chauffeur: mobiliteitsvergoeding: € 0,1316 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1^e km (bedrag vanaf 01.01.2012).

Opgelet: Verplaatsingen tijdens de arbeidsdag (vb. van werf 1 naar werf 2) zijn arbeidsuren.

Vb.:

De werknemer rijdt met een auto van de onderneming. 's Morgens rijdt hij naar een vooraf bepaalde opstapplaats om daar een collega op te pikken en tezamen naar de werf te rijden.

De totale dagelijkse afstand van de woonplaats naar opstapplaats bedraagt 131 km (heen + terug). De totale dagelijkse afstand van de opstapplaats tot aan de werf bedraagt 164 km (heen + terug). Voor het ganse traject wordt men aanzien als chauffeur.

De werkgever betaalt in dit geval de arbeider enkel de mobiliteitsvergoeding.

Woonplaats → opstapplaats: 131 km x € 0,1316 = € 17,2396/dag;

Opstapplaats → werf: 164 km x € 0,1316 (chauffeur) = € 21,5824/dag.

Totaal: € 17,2396 + € 21,5824 = € 38,8220/dag

3. Werknemer verplaatst zich DEELS met eigen vervoersmiddelen en werkgever stelt AANSLUITEND een voertuig ter beschikking

→ Werknemer heeft recht op verplaatsingskosten voor het traject dat hij met eigen vervoer aflegt.

+

→ Voor het volledige traject (afstand eigen vervoer + afstand collectief vervoer) heeft werknemer bovendien recht op een mobiliteitsvergoeding.

De arbeidsuren lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden.

Vb.:

Werknemer rijdt eerst met eigen vervoermiddelen naar een opstapplaats (13 km enkel) en vanuit de opstapplaats organiseert de werkgever het vervoer (van de opstapplaats naar de werf bedraagt de afstand 59 km enkel) en rijdt hij mee (als passagier).

- Verplaatsingsvergoeding: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km
→ Barama B, overeenkomstige vergoeding bedraagt € 18,30 per week (= € 3,66 per dag);
- Mobiliteitsvergoeding
Woonplaats → opstapplaats: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km x € 0,0516 = € 1,3416
Opstapplaats → werf: 59 km x 2 (heen en terug) = 118 km x 0,0603 = € 7,1154

Totaal: € 3,66 + € 1,3416 + € 7,1154 = € 12,1170/dag

OPGELET voor onderstaande specifieke mogelijkheden:

3a. Werknemer verricht arbeid VOORALEER hij zich naar de werf begeeft:

Let op voor de situatie dat een werknemer zich deels met eigen vervoersmiddelen naar de arbeidsplaats verplaatst om vervolgens materiaal op te laden én aansluitend via collectief vervoer naar de werf te rijden. In dat geval staat werknemer immers ter beschikking van werkgever alvorens het werk op de werf wordt aangevat. Daardoor ontstaat hetzelfde geval als onder mogelijkheid 1:

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing

én bovendien beginnen de arbeidsuren lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden op de arbeidsplaats, inclusief voor de tijd dat men zich naar de werf begeeft.

3b. Werknemer verricht arbeid NADAT hij terugkeert van de werf:

Dezelfde vraagstelling moet gemaakt worden bij de terugkeer van werknemer naar de arbeidsplaats! Als werknemer na terugkeer van de werf nog ter beschikking staat van werkgever door de wagen uit te laden en/of materiaal voor de dag nadien in te laden, is de arbeidstijd pas nadien ten einde. Het traject van de werf naar de arbeidsplaats valt dan eveneens onder arbeidstijd.

Voor het traject van de arbeidsplaats naar de woonplaats van werknemer met eigen vervoer is eveneens de regeling onder mogelijkheid 1. van toepassing:

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing.

Vb.:

Werknemer rijdt eerst met zijn eigen wagen naar de plaats waar hij materiaal dient op te laden (15 km enkel).

Nadat hij het materiaal in de camionette van de firma heeft geladen, rijdt hij met die camionette naar de werf (63 km enkel).

Bij terugkeer van de werf verricht werknemer eveneens werk door bijv. de camionette uit te laden en/of reeds in te laden voor de dag nadien.

- ➔ Enkel voor het traject woonplaats/arbeidsplaats, ontvangt werknemer een verplaatsingsvergoeding en mobiliteitsvergoeding.
- ➔ Het moment dat hij op die plaats is aangekomen, beginnen de arbeidsuren te lopen. Voor het traject van de plaats van het opladen en de werf ontvangt hij bijgevolg geen verplaatsingsvergoeding en ook geen mobiliteitsvergoeding.
 - Verplaatsingsvergoeding: 15 km x 2 = 30 km (heen en terug) → overeenkomstig bedrag (Barema B) € 19,70 per week (= € 3,94 per dag)
 - Mobiliteitsvergoeding: 15 km x 2 = 30 km (heen en terug) → 30 km x € 0,0516 = € 1,5480 per dag.

De totale tussenkomst per dag bedraagt aldus € 3,94 + € 1,5480 = € 5,4880.

01/02/2013 - Barema A: arbeiders die zich met de trein verplaatsen

Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding
	Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom
	€	€		€	€		€	€		€	€
1	8,10	--	39	35,00	3,3930	77	54,00	6,6990	115	69,00	10,0050
2	9,00	--	40	37,00	3,4800	78	54,00	6,7860	116	72,00	10,0920
3	9,90	--	41	37,00	3,5670	79	54,00	6,8730	117	72,00	10,1790
4	10,70	--	42	37,00	3,6540	80	54,00	6,9600	118	72,00	10,2660
5	11,60	0,4350	43	38,50	3,7410	81	57,00	7,0470	119	72,00	10,3530
6	12,30	0,5220	44	38,50	3,8280	82	57,00	7,1340	120	72,00	10,4400
7	13,10	0,6090	45	38,50	3,9150	83	57,00	7,2210	121	74,00	10,5270
8	13,80	0,6960	46	40,50	4,0020	84	57,00	7,3080	122	74,00	10,6140
9	14,60	0,7830	47	40,50	4,0890	85	57,00	7,3950	123	74,00	10,7010
10	15,30	0,8700	48	40,50	4,1760	86	59,00	7,4820	124	74,00	10,7880
11	16,00	0,9570	49	42,50	4,2630	87	59,00	7,5690	125	74,00	10,8750
12	16,80	1,0440	50	42,50	4,3500	88	59,00	7,6560	126	76,00	10,9620
13	17,50	1,1310	51	42,50	4,4370	89	59,00	7,7430	127	76,00	11,0490
14	18,30	1,2180	52	43,50	4,5240	90	59,00	7,8300	128	76,00	11,1360
15	19,00	1,3050	53	43,50	4,6110	91	61,00	7,9170	129	76,00	11,2230
16	19,70	1,3920	54	43,50	4,6980	92	61,00	8,0040	130	76,00	11,3100
17	20,50	1,4790	55	45,00	4,7850	93	61,00	8,0910	131	78,00	11,3970
18	21,20	1,5660	56	45,00	4,8720	94	61,00	8,1780	132	78,00	11,4840
19	22,00	1,6530	57	45,00	4,9590	95	61,00	8,2650	133	78,00	11,5710
20	22,70	1,7400	58	46,00	5,0460	96	63,00	8,3520	134	78,00	11,6580
21	23,50	1,8270	59	46,00	5,1330	97	63,00	8,4390	135	78,00	11,7450
22	24,20	1,9140	60	46,00	5,2200	98	63,00	8,5260	136	80,00	11,8320
23	24,90	2,0010	61	48,00	5,3070	99	63,00	8,6130	137	80,00	11,9190
24	25,50	2,0880	62	48,00	5,3940	100	63,00	8,7000	138	80,00	12,0060
25	26,50	2,1750	63	48,00	5,4810	101	65,00	8,7870	139	80,00	12,0930
26	27,00	2,2620	64	48,00	5,5680	102	65,00	8,8740	140	80,00	12,1800
27	28,00	2,3490	65	48,00	5,6550	103	65,00	8,9610	141	82,00	12,2670
28	28,50	2,4360	66	50,00	5,7420	104	65,00	9,0480	142	82,00	12,3540
29	29,50	2,5230	67	50,00	5,8290	105	65,00	9,1350	143	82,00	12,4410
30	30,00	2,6100	68	50,00	5,9160	106	67,00	9,2220	144	82,00	12,5280
31	31,50	2,6970	69	50,00	6,0030	107	67,00	9,3090	145	82,00	12,6150
32	31,50	2,7840	70	50,00	6,0900	108	67,00	9,3960	146	85,00	12,7020
33	31,50	2,8710	71	52,00	6,1770	109	67,00	9,4830	147	85,00	12,7890
34	33,00	2,9580	72	52,00	6,2640	110	67,00	9,5700	148	85,00	12,8760
35	33,00	3,0450	73	52,00	6,3510	111	69,00	9,6570	149	85,00	12,9630
36	33,00	3,1320	74	52,00	6,4380	112	69,00	9,7440	150	85,00	13,0500
37	35,00	3,2190	75	52,00	6,5250	113	69,00	9,8310			
38	35,00	3,3060	76	54,00	6,6120	114	69,00	9,9180			

01/02/2013 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding		
	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Dagsom		Weeksom	Passagier	Chauffeur	Dagsom		Weeksom	Passagier	Chauffeur		
				€					€					€	€
1	4,05	-	0,1316	51	28,25	2,6316	6,7116	101	45,00	5,8883	13,2916	151	61,00	9,7244	19,8716
2	8,10	-	0,2632	52	28,50	2,6832	6,8432	102	45,00	5,9466	13,4232	152	61,00	9,7888	20,0032
3	8,55	-	0,3948	53	29,00	2,7348	6,9748	103	45,50	6,0049	13,5548	153	61,00	9,8532	20,1348
4	9,00	-	0,5264	54	29,50	2,7864	7,1064	104	46,00	6,2712	13,6864	154	61,00	9,9176	20,2664
5	9,45	-	0,6580	55	29,75	2,8380	7,2380	105	47,00	6,3315	13,8180	155	63,00	9,9820	20,3980
6	9,90	-	0,7896	56	30,00	2,8896	7,3696	106	48,00	6,3918	13,9496	156	65,00	10,6392	20,5296
7	10,30	-	0,9212	57	30,75	2,9412	7,5012	107	48,00	6,4521	14,0812	157	65,00	10,7074	20,6612
8	10,70	-	1,0528	58	31,50	2,9928	7,6328	108	48,00	6,5124	14,2128	158	65,00	10,7756	20,7928
9	11,15	-	1,1844	59	31,50	3,0444	7,7644	109	48,00	6,5727	14,3444	159	65,00	10,8438	20,9244
10	11,60	0,5160	1,3160	60	31,50	3,3780	7,8960	110	48,00	6,6330	14,4760	160	65,00	10,9120	21,0560
11	11,95	0,5676	1,4476	61	32,25	3,4343	8,0276	111	48,00	6,6933	14,6076	161	65,00	10,9802	21,1876
12	12,30	0,6192	1,5792	62	33,00	3,4906	8,1592	112	48,00	6,7536	14,7392	162	65,00	11,0484	21,3192
13	12,70	0,6708	1,7108	63	33,00	3,5469	8,2908	113	49,00	6,8139	14,8708	163	66,00	11,1166	21,4508
14	13,10	0,7224	1,8424	64	33,00	3,6032	8,4224	114	50,00	6,8742	15,0024	164	67,00	11,1848	21,5824
15	13,45	0,7740	1,9740	65	33,00	3,6595	8,5540	115	50,00	6,9345	15,1340	165	67,00	11,2530	21,7140
16	13,80	0,8256	2,1056	66	33,00	3,7158	8,6856	116	50,00	6,9948	15,2656	166	67,00	11,3212	21,8456
17	14,55	0,8772	2,2372	67	33,00	3,7721	8,8172	117	50,00	7,0551	15,3972	167	67,00	11,3894	21,9772
18	15,30	0,9288	2,3688	68	33,00	3,8284	8,9488	118	50,00	7,1154	15,5288	168	67,00	11,4576	22,1088
19	15,65	0,9804	2,5004	69	34,00	3,8847	9,0804	119	50,00	7,1757	15,6604	169	68,00	11,5258	22,2404
20	16,00	1,0320	2,6320	70	35,00	3,9410	9,2120	120	50,00	7,2360	15,7920	170	69,00	11,5940	22,3720
21	16,40	1,0836	2,7636	71	35,00	3,9973	9,3436	121	51,00	7,2963	15,9236	171	69,00	11,6622	22,5036
22	16,80	1,1352	2,8952	72	35,00	4,0536	9,4752	122	52,00	7,3566	16,0552	172	69,00	11,7304	22,6352
23	17,15	1,1868	3,0268	73	36,00	4,1099	9,6068	123	52,00	7,4169	16,1868	173	69,00	11,7986	22,7668
24	17,50	1,2384	3,1584	74	37,00	4,1662	9,7384	124	52,00	7,4772	16,3184	174	69,00	11,8668	22,8984
25	17,90	1,2900	3,2900	75	37,00	4,2225	9,8700	125	52,00	7,5375	16,4500	175	70,50	11,9350	23,0300
26	18,30	1,3416	3,4216	76	37,00	4,2788	10,0016	126	52,00	7,5978	16,5816	176	72,00	12,0032	23,1616
27	18,65	1,3932	3,5532	77	37,75	4,3351	10,1332	127	52,00	7,6581	16,7132	177	72,00	12,0714	23,2932
28	19,00	1,4448	3,6848	78	38,50	4,5474	10,2648	128	52,00	7,7184	16,8448	178	72,00	12,1396	23,4248
29	19,35	1,4964	3,8164	79	38,50	4,6037	10,3964	129	53,00	7,7787	16,9764	179	72,00	12,2078	23,5564
30	19,70	1,5480	3,9480	80	38,50	4,6600	10,5280	130	54,00	8,3720	17,1080	180	72,00	12,2760	23,6880
31	20,10	1,5996	4,0796	81	39,50	4,7223	10,6596	131	55,50	8,4364	17,2396	181	72,00	12,3442	23,8196
32	20,50	1,6512	4,2112	82	40,50	4,7806	10,7912	132	57,00	8,5008	17,3712	182	72,00	12,4124	23,9512
33	20,85	1,7028	4,3428	83	40,50	4,8389	10,9228	133	57,00	8,5652	17,5028	183	73,00	12,4806	24,0828
34	21,20	1,7544	4,4744	84	40,50	4,8972	11,0544	134	57,00	8,6296	17,6344	184	74,00	12,5488	24,2144
35	21,95	1,8060	4,6060	85	40,50	4,9555	11,1860	135	57,00	8,6940	17,7660	185	74,00	12,6170	24,3460
36	22,70	1,8576	4,7376	86	40,50	5,0138	11,3176	136	57,00	8,7584	17,8976	186	74,00	12,6852	24,4776
37	22,70	1,9092	4,8692	87	41,50	5,0721	11,4492	137	57,00	8,8228	18,0292	187	74,00	12,7534	24,6092
38	22,70	1,9608	5,0008	88	42,50	5,1304	11,5808	138	57,00	8,8872	18,1608	188	74,00	12,8216	24,7408
39	23,10	2,0124	5,1324	89	42,50	5,1887	11,7124	139	58,00	8,9516	18,2924	189	74,00	12,8898	24,8724
40	23,50	2,0640	5,2640	90	42,50	5,2470	11,8440	140	59,00	9,0160	18,4240	190	74,00	12,9580	25,0040
41	23,85	2,1156	5,3956	91	42,50	5,3053	11,9756	141	59,00	9,0804	18,5556	191	75,00	13,0262	25,1356
42	24,20	2,1672	5,5272	92	42,50	5,3636	12,1072	142	59,00	9,1448	18,6872	192	76,00	13,0944	25,2672
43	24,85	2,2188	5,6588	93	43,00	5,4219	12,2388	143	59,00	9,2092	18,8188	193	76,00	13,1626	25,3988
44	25,50	2,2704	5,7904	94	43,50	5,4802	12,3704	144	59,00	9,2736	18,9504	194	76,00	13,2308	25,5304
45	26,00	2,3220	5,9220	95	43,50	5,5385	12,5020	145	59,00	9,3380	19,0820	195	76,00	13,2990	25,6620
46	26,50	2,3736	6,0536	96	43,50	5,5968	12,6336	146	59,00	9,4024	19,2136	196	76,00	13,3672	25,7936
47	26,75	2,4252	6,1852	97	44,25	5,6551	12,7652	147	60,00	9,4668	19,3452	197	76,00	13,4354	25,9252
48	27,00	2,4768	6,3168	98	45,00	5,7134	12,8968	148	61,00	9,5312	19,4768	198	76,00	13,5036	26,0568
49	27,50	2,5284	6,4484	99	45,00	5,7717	13,0284	149	61,00	9,5956	19,6084	199	77,00	13,5718	26,1884
50	28,00	2,5800	6,5800	100	45,00	5,8300	13,1600	150	61,00	9,6600	19,7400	200	78,00	13,6400	26,3200

01/02/2013 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		
	Mobiliteitsvergoeding				Mobiliteitsvergoeding				Mobiliteitsvergoeding				Mobiliteitsvergoeding		
	Dagsom				Dagsom				Dagsom				Dagsom		
Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur	
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€
201	78,00	13,7082	26,4516	251	93,00	17,6453	33,0316	301	106,00	21,7623	39,6116	351	106,00	25,3773	46,1916
202	78,00	13,7764	26,5832	252	93,00	17,7156	33,1632	302	106,00	21,8346	39,7432	352	106,00	25,4496	46,3232
203	78,00	13,8446	26,7148	253	94,00	17,7859	33,2948	303	106,00	21,9069	39,8748	353	106,00	25,5219	46,4548
204	78,00	13,9128	26,8464	254	95,00	17,8562	33,4264	304	106,00	21,9792	40,0064	354	106,00	25,5942	46,5864
205	78,00	13,9810	26,9780	255	95,00	17,9265	33,5580	305	106,00	22,0515	40,1380	355	106,00	25,6665	46,7180
206	78,00	14,0492	27,1096	256	95,00	17,9968	33,6896	306	106,00	22,1238	40,2696	356	106,00	25,7388	46,8496
207	79,00	14,1174	27,2412	257	95,00	18,0671	33,8212	307	106,00	22,1961	40,4012	357	106,00	25,8111	46,9812
208	80,00	14,6224	27,3728	258	95,00	18,1374	33,9528	308	106,00	22,2684	40,5328	358	106,00	25,8834	47,1128
209	81,00	14,6927	27,5044	259	96,50	18,2077	34,0844	309	106,00	22,3407	40,6644	359	106,00	25,9557	47,2444
210	82,00	14,7630	27,6360	260	98,00	18,2780	34,2160	310	106,00	22,4130	40,7960	360	106,00	26,0280	47,3760
211	82,00	14,8333	27,7676	261	99,00	18,3483	34,3476	311	106,00	22,4853	40,9276	361	106,00	26,1003	47,5076
212	82,00	14,9036	27,8992	262	100,00	18,4186	34,4792	312	106,00	22,5576	41,0592	362	106,00	26,1726	47,6392
213	82,00	14,9739	28,0308	263	100,00	19,0149	34,6108	313	106,00	22,6299	41,1908	363	106,00	26,2449	47,7708
214	82,00	15,0442	28,1624	264	100,00	19,0872	34,7424	314	106,00	22,7022	41,3224	364	106,00	26,3172	47,9024
215	82,00	15,1145	28,2940	265	100,00	19,1595	34,8740	315	106,00	22,7745	41,4540	365	106,00	26,3895	48,0340
216	82,00	15,1848	28,4256	266	100,00	19,2318	35,0056	316	106,00	22,8468	41,5856	366	106,00	26,4618	48,1656
217	83,50	15,2551	28,5572	267	100,00	19,3041	35,1372	317	106,00	22,9191	41,7172	367	106,00	26,5341	48,2972
218	85,00	15,3254	28,6888	268	100,00	19,3764	35,2688	318	106,00	22,9914	41,8488	368	106,00	26,6064	48,4288
219	85,00	15,3957	28,8204	269	101,00	19,4487	35,4004	319	106,00	23,0637	41,9804	369	106,00	26,6787	48,5604
220	85,00	15,4660	28,9520	270	102,00	19,5210	35,5320	320	106,00	23,1360	42,1120	370	106,00	26,7510	48,6920
221	85,00	15,5363	29,0836	271	102,00	19,5933	35,6636	321	106,00	23,2083	42,2436	371	106,00	26,8233	48,8236
222	85,00	15,6066	29,2152	272	102,00	19,6656	35,7952	322	106,00	23,2806	42,3752	372	106,00	26,8956	48,9552
223	86,00	15,6769	29,3468	273	102,00	19,7379	35,9268	323	106,00	23,3529	42,5068	373	106,00	26,9679	49,0868
224	87,00	15,7472	29,4784	274	102,00	19,8102	36,0584	324	106,00	23,4252	42,6384	374	106,00	27,0402	49,2184
225	87,00	15,8175	29,6100	275	103,00	19,8825	36,1900	325	106,00	23,4975	42,7700	375	106,00	27,1125	49,3500
226	87,00	15,8878	29,7416	276	104,00	19,9548	36,3216	326	106,00	23,5698	42,9016	376	106,00	27,1848	49,4816
227	87,00	15,9581	29,8732	277	104,00	20,0271	36,4532	327	106,00	23,6421	43,0332	377	106,00	27,2571	49,6132
228	87,00	16,0284	30,0048	278	104,00	20,0994	36,5848	328	106,00	23,7144	43,1648	378	106,00	27,3294	49,7448
229	87,00	16,0987	30,1364	279	104,00	20,1717	36,7164	329	106,00	23,7867	43,2964	379	106,00	27,4017	49,8764
230	87,00	16,1690	30,2680	280	104,00	20,2440	36,8480	330	106,00	23,8590	43,4280	380	106,00	27,4740	50,0080
231	88,00	16,2393	30,3996	281	104,00	20,3163	36,9796	331	106,00	23,9313	43,5596	381	106,00	27,5463	50,1396
232	89,00	16,3096	30,5312	282	104,00	20,3886	37,1112	332	106,00	24,0036	43,6912	382	106,00	27,6186	50,2712
233	89,00	16,3799	30,6628	283	105,00	20,4609	37,2428	333	106,00	24,0759	43,8228	383	106,00	27,6909	50,4028
234	89,00	16,4502	30,7944	284	106,00	20,5332	37,3744	334	106,00	24,1482	43,9544	384	106,00	27,7632	50,5344
235	89,00	16,5205	30,9260	285	106,00	20,6055	37,5060	335	106,00	24,2205	44,0860	385	106,00	27,8355	50,6660
236	89,00	16,5908	31,0576	286	106,00	20,6778	37,6376	336	106,00	24,2928	44,2176	386	106,00	27,9078	50,7976
237	89,00	16,6611	31,1892	287	106,00	20,7501	37,7692	337	106,00	24,3651	44,3492	387	106,00	27,9801	50,9292
238	89,00	16,7314	31,3208	288	106,00	20,8224	37,9008	338	106,00	24,4374	44,4808	388	106,00	28,0524	51,0608
239	90,00	16,8017	31,4524	289	106,00	20,8947	38,0324	339	106,00	24,5097	44,6124	389	106,00	28,1247	51,1924
240	91,00	16,8720	31,5840	290	106,00	20,9670	38,1640	340	106,00	24,5820	44,7440	390	106,00	28,1970	51,3240
241	91,00	16,9423	31,7156	291	106,00	21,0393	38,2956	341	106,00	24,6543	44,8756	391	106,00	28,2693	51,4556
242	91,00	17,0126	31,8472	292	106,00	21,1116	38,4272	342	106,00	24,7266	45,0072	392	106,00	28,3416	51,5872
243	91,00	17,0829	31,9788	293	106,00	21,1839	38,5588	343	106,00	24,7989	45,1388	393	106,00	28,4139	51,7188
244	91,00	17,1532	32,1104	294	106,00	21,2562	38,6904	344	106,00	24,8712	45,2704	394	106,00	28,4862	51,8504
245	92,00	17,2235	32,2420	295	106,00	21,3285	38,8220	345	106,00	24,9435	45,4020	395	106,00	28,5585	51,9820
246	93,00	17,2938	32,3736	296	106,00	21,4008	38,9536	346	106,00	25,0158	45,5336	396	106,00	28,6308	52,1136
247	93,00	17,3641	32,5052	297	106,00	21,4731	39,0852	347	106,00	25,0881	45,6652	397	106,00	28,7031	52,2452
248	93,00	17,4344	32,6368	298	106,00	21,5454	39,2168	348	106,00	25,1604	45,7968	398	106,00	28,7754	52,3768
249	93,00	17,5047	32,7684	299	106,00	21,6177	39,3484	349	106,00	25,2327	45,9284	399	106,00	28,8477	52,5084
250	93,00	17,5750	32,9000	300	106,00	21,6900	39,4800	350	106,00	25,3050	46,0600	400	106,00	28,9200	52,6400