

## **De vakbekwaamheid van beroepschauffeurs van het goederenvervoer**

**Betreft : Koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.**

Vanaf 10 september 2009 zullen alle beroepsbestuurders van voertuigen waarvoor een rijbewijs geldig voor de categorieën C1, C1+E, C en C+E (voortaan “groep C” genoemd) vereist is, moeten voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften, conform de Europese richtlijn nr. 2003/59/EG, omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 4 mei 2007. Deze verplichting is weliswaar enkel van toepassing voor wie met de genoemde categorieën professioneel vervoer verricht.

### ***Wie moet er voldoen aan de vakbekwaamheid?***

Alle bestuurders die professioneel vervoer verrichten met een voertuig dat behoort tot één van de categorieën van groep C, moeten een vermelding op hun rijbewijs hebben die aantoont dat betrokkene beantwoordt aan de voorschriften betreffende de vakbekwaamheid.

De vakbekwaamheid wordt opgelegd voor alle goederenvervoer over de openbare weg met een voertuig waarvoor een rijbewijs van groep C is vereist:

- door onderdanen van de Europese Unie;
- door onderdanen van andere landen (niet EU) die in dienst zijn van of werken voor een onderneming die gevestigd is in één van de Lidstaten van de Europese Unie.

De vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders van:

- voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming (civiele bescherming), de brandweer en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde;
- voertuigen die op de weg worden getest in verband met reparaties, technische verbeteringen, onderhoud, en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht;
- voertuigen die worden gebruikt bij reddingsoperaties en noodtoestanden;
- voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer voor privédoeleinden;
- voertuigen of combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en op voorwaarde dat dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.

Zijn eveneens vrijgesteld van de vakbekwaamheid:

- houders van een voorlopig rijbewijs vakbekwaamheid C binnen de grenzen van het Rijk gedurende maximum één jaar;
- bestuurders van voertuigen van groep C die hetzij praktisch examen afleggen, hetzij geschoold worden in een erkende rijsschool of onder dekking van het voorlopig rijbewijs model 3;
- bestuurders tijdens hun opleiding bij ‘De Lijn’, ‘TEC’, MIVB, IBBFP, FOREM, VDAB, bij een beroepsschool van het secundair onderwijs die een opleiding ‘vrachtwagenbestuurder’ aanbiedt, of bij de federale of lokale politie.

## ***Gevolgen van de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 mei 2007***

Vanaf 10 september 2009 moeten alle bestuurders van een voertuig behorende tot de groep C en die in beroepsverband rijden, voldoen aan de vereisten inzake de vakbekwaamheid.

De vakbekwaamheid houdt in:

- dat men slaagt voor een initieel basiskwalificatie-examen (verwerving vakbekwaamheid);
- en dat men vijfjaarlijks 35 uren nascholing volgt (verlenging vakbekwaamheid).

Het initieel basiskwalificatie-examen bestaat uit een theoretische proef met drie onderdelen en een praktische proef met twee onderdelen.

Er kan nog steeds, een rijbewijs geldig voor een categorie van groep C worden afgeleverd na 10 september 2009 (dus zonder de vakbekwaamheid); de bestuurder kan dan enkel op niet-professionele basis rijden.

### ***Wat wanneer iemand houder is van een rijbewijs geldig voor een categorie groep C op 10 september 2009?***

Houders van een rijbewijs, geldig voor een categorie van groep C afgeleverd vóór 10 september 2009, zijn vrijgesteld van de vakbekwaamheid voor een periode van 7 jaar. Deze bestuurders kunnen met hun huidige rijbewijs professioneel vervoer blijven verrichten.

Tegen 9 september 2016 moeten deze personen wel voldoen aan de vakbekwaamheid, maar enkel door het volgen van de nascholing en dus door het bekomen van 35 kredietpunten.

### ***De scholing***

Aan de scholing op zich verandert er in feite niets, behalve dan dat de rij scholen in hun lessenpakket een onderdeel kunnen inbouwen m.b.t. het theoretisch en praktisch examen vakbekwaamheid. Voor het overige blijft de regelgeving voorzien in een opleiding met een erkende autorijschool (8 uur praktijk), en in een opleiding onder dekking van een voorlopig rijbewijs model 3.

Om een voorlopig rijbewijs model 3 te bekomen, moeten de aanvrager en de begeleider voldoen aan de voorwaarden die voorzien zijn in artikel 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Naast deze twee klassieke opleidingsmodules, blijven eveneens bestaan :

1. de rijopleiding die wordt verstrekt door het leger;
2. de rijopleiding die wordt verstrekt door de federale en lokale politie;
3. de rijopleiding die wordt verstrekt door bepaalde beroepsscholen van het secundair onderwijs;
4. de rijopleiding die wordt verstrekt door de gewestelijke instellingen voor arbeidsbemiddeling (VDAB, IBFFP, Forem, Arbeitsamt);
5. de rijopleiding die wordt verstrekt door het Onderwijs voor Sociale Promotie.

## **Basiskwalificatie**

- Om de basiskwalificatie te behalen, moet de aanvrager slagen voor een aantal examens:

1. theoretisch examen basiskwalificatie C
  - theoretische proef (100 vragen)
  - casestudies
  - mondelinge proef
2. praktisch examen basiskwalificatie C
  - rijtest op de openbare weg
  - praktische proef basiskwalificatie

Wie slaagt voor één van de onderdelen van deze examens is gedurende drie jaar vrijgesteld voor dit onderdeel.

De inhoud van het initieel basiskwalificatie-examen is vastgelegd in bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+EC.

Na het slagen voor deze testen, bekommt de aanvrager een attest van slagen (getuigschrift basiskwalificatie). Met dit getuigschrift moet de bestuurder zich wenden tot de gemeente, die de code 95 op het rijbewijs plaatst.

- De kandidaten hebben de kans om deze examens te combineren met het theoretische en praktische rijexamen in een gecombineerd examen.

De inhoud van het gecombineerd examen omvat de inhoud van het initeel basiskwalificatie-examen en de inhoud van het rijexamen. Het theoretisch examen bevat bovendien vragen over de voorziene stof in bijlage 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Het praktisch examen bevat een aanvullende proef op een terrein buiten het verkeer, zoals voorzien in bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998.

Na het slagen voor dit gecombineerd examen verkrijgt de kandidaat een getuigschrift basiskwalificatie en een aanvraag om het rijbewijs. Deze twee documenten laten toe een rijbewijs C of C1 met code 95 te bekomen.

- De bestuurder met een bewijs van vakbekwaamheid geldig voor groep D kan een aanvullend examen basiskwalificatie voor groep C afleggen, indien hij reeds beschikt over een rijbewijs dat geldt voor de categorie C, C1, C+E of C1+E.

1. aanvullend theoretisch examen basiskwalificatie C
  - theoretische proef (50 vragen)
  - casestudies
  - mondelinge proef
2. aanvullend praktisch examen basiskwalificatie C
  - rijtest op de openbare weg
  - praktische proef basiskwalificatie

- De toegangsvoorwaarden voor het aanvullend examen basiskwalificatie zijn:
  - niet vervallen zijn van het recht tot sturen van een voertuig van groep C;
  - beantwoorden aan de medische vereisten voor het besturen van een voertuig van groep C;
  - beschikken over een identiteitsdocument, zoals bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

- een attest van praktisch onderricht van 8 uren door een rijsschool voorleggen of een nog geldig voorlopig rijbewijs model 3;
- een rijbewijs van minstens categorie B voorleggen.

## ***Nascholing***

Wanneer de basiskwalificatie vakbekwaamheid werd behaald, en betrokkene bijgevolg een rijbewijs geldig voor een categorie van groep C heeft bekomen met een validatie van de vakbekwaamheid moet, om deze vakbekwaamheid te behouden, een nascholingscursus worden gevolgd. De nascholingscursus betreft een lessenreeks van 35 uren te volgen in 5 lessenreeksen van telkens 7 uren. Elke lessenreeks levert telkens 7 kredietpunten op, zodat de bestuurder die zijn vakbekwaamheid wil verlengen op het ogenblik van de verlenging van de vakbekwaamheid moet beschikken over een saldo van 35 punten. Behaalde kredietpunten hebben een levensduur van 5 jaar.

In afwijking van de normale geldigheidsduur van de kredietpunten (5 jaar) zullen, in de gevallen van personen die een vrijstelling van de vakbekwaamheid genieten tot 9 september 2016, de punten behaald vanaf 10 september 2009 in aanmerking worden genomen.

De registratie van deze kredietpunten in het Centraal Bestand Rijbewijzen (CBR) zal worden gedaan door de instellingen die deze nascholing zullen verstrekken aan de bestuurders. De afname van de verschuldigde kredietpunten bij de opmaak van een rijbewijs zal eveneens automatisch gebeuren, wanneer een gemeente een rijbewijs geldig voor een categorie van groep C met de vermelding 'vakbekwaamheid' opmaakt.

De gemeente maakt een rijbewijs op waarbij de desbetreffende categorieën (de geldige categorieën van groep C) een vermelding krijgen in het vak 'beperkende vermeldingen' (de code 95). De aldus bekomen vakbekwaamheid heeft een geldigheid van 5 jaar.

De personen die ingeschreven zijn in België, doch hun beroep van vrachtwagenbestuurder uitoefenen in een andere lidstaat van de EU, hebben de mogelijkheid om hun nascholing van 35 uur in die andere EU-lidstaat te volgen. Deze personen hebben op deze wijze geen kredietpunten op hun CBR-fiche staan. Deze personen moeten de aldus verkregen attesten van nascholing overmaken aan de FOD Mobiliteit en Vervoer, waar de behaalde kredietpunten in het CBR zullen worden ingebracht. Op deze manier kan de gemeente de vakbekwaamheid op het Belgische rijbewijs van betrokkene verlengen.

De nascholing wordt verstrekt in opleidingscentra, erkend door de Minister die de verkeersveiligheid onder zijn bevoegdheid heeft.

De lijst van erkende opleidingscentra is beschikbaar op het volgende internetadres: [http://www.mobilit.belgium.be/nl/binaries/OCF\\_tcm466-221968.pdf](http://www.mobilit.belgium.be/nl/binaries/OCF_tcm466-221968.pdf) (op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer, <http://www.mobilit.belgium.be>, onder menu "Wegverkeer", "Rijbewijs", "Vrachtwagen - bus - autocar" en tenslotte "Vakbekwaamheid" aan de linkerzijde).

## ***Vermelding van de vakbekwaamheid op het rijbewijs***

Wanneer iemand zich bij de gemeente aanbiedt met een getuigschrift basiskwalificatie, krijgt hij in de desbetreffende categorieën van groep C in het vak 'Beperkingen / Vermeldingen' een vermelding van de code '95'.

De vakbekwaamheid wordt toegekend wanneer de aanvrager:

- hetzij beschikt over een getuigschrift van basiskwalificatie. In dit geval wordt de vakbekwaamheid toegekend voor 5 jaar, te rekenen vanaf de datum van aflevering van het getuigschrift van basiskwalificatie;
- hetzij beschikt over een kredietsaldo van 35 geldige kredietpunten als bewijs dat hij de nascholing heeft gevolgd gedurende de voorbije vijf jaar (verlenging van de vakbekwaamheid door bestuurders die voordien reeds een vermelding van geldige vakbekwaamheid op hun rijbewijs hadden;
- hetzij beschikt over een rijbewijs waarop één van de categorieën van groep C reeds geldig was vóór 10 september 2009. In dit geval wordt de vakbekwaamheid bij de aanvraag om een nieuw rijbewijs toegekend tot en met 9 september 2016. Deze toekenning gebeurt bij elke uitreiking van een nieuw rijbewijs om welke reden dan ook (verlenging bezoldigd vervoer, duplicaat, toekenning nieuwe rijbewijscategorie, enz.). De vakbekwaamheid wordt eveneens toegekend op aanvraag van de houder van het rijbewijs (zonder afgifte van een ander rijbewijs); de code 95 wordt dan toegevoegd op het rijbewijs.

### ***Personen waarvan het rijbewijs geldig was voor een categorie groep C of groep D voor inwerkingtreding van het koninklijk besluit vakbekwaamheid***

De bestuurders, die door het feit dat hun rijbewijscategorie C1, C, C1E of CE enerzijds, en D1, D, D1E of DE anderzijds geldig was voor de inwerkingtreding van het besluit van 4 mei 2007 (resp. voor 10/09/2009 en 10/09/2008) zijn niet verplicht om code "95" te laten noteren op hun rijbewijs.

Het is toegelaten om in dergelijk geval deze code "95" op het rijbewijs te laten plaatsen; de vermelding van deze code kan immers nuttig zijn voor de bestuurders die zich naar het buitenland begeven.

Het is daarentegen wel verplicht deze code '95' op het rijbewijs te plaatsen indien deze personen om één of andere reden een nieuw rijbewijs aanvragen.

### ***Nieuwe notatiestructuur van de vakbekwaamheid op het rijbewijs vanaf 10 september 2009***

Vanaf 10 september 2009 gelden er nieuwe regels voor de notatie van de vakbekwaamheid op het rijbewijs.

Immers, de code «95», aangebracht in de rubriek «beperkingen/vermeldingen», moet worden gevolgd door de einddatum van de geldigheid van de vakbekwaamheid volgens de volgende structuur :

**95.dag.maand.jaar**

Bij voorbeeld, 95.09.09.2016 voor een persoon die houder is van een rijbewijs afgegeven voor 10 september 2009, vrijgesteld van een BVB en die vraagt om code 95 te vermelden op zijn rijbewijs.

Bij voorbeeld 95.24.11.2014 voor een persoon die houder is van een BVB sinds 25 november 2009.

Dientengevolge moet de code «95» moet worden gevolgd door de dag (2 karakters), de maand (2 karakters) en het jaar (4 karakters). De verschillende elementen moeten worden gescheiden door punten. Indien men een punt als een afzonderlijk karakter beschouwt, bestaat deze notatie uit 13 karakters.

De einddatum van de categorie moet vanaf heden overeenstemmen met de einddatum van het medisch attest groep 2.

Deze regels zijn van toepassing op de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E.

Meer informatie hierover staat in de on-line omzendbrief aan de gemeentebesturen.

### **Retributies**

Wanneer de code 95 wordt aangebracht op het moment van de afgifte van het rijbewijs, bedraagt de retributie deze voorzien bij de afgifte van een rijbewijs: 20 euro.

### **Verwerven van een nieuwe, bijkomende categorie van groep C**

De vakbekwaamheid geldt voor alle categorieën van groep C en moet dus niet afzonderlijk per nieuwe, bijkomende categorie van groep C opnieuw worden behaald.

Een houder van een rijbewijs geldig voor bijvoorbeeld categorie C1 die de vakbekwaamheid heeft behaald en die een bijkomende rijbewijscategorie van groep C (bijvoorbeeld categorie C of C1+E) bekomt, krijgt de reeds eerder toegekende vakbekwaamheid eveneens in deze nieuw bekomen categorie van groep C.

### **Certificaat voor vakbekwaamheid**

Het certificaat van vakbekwaamheid wordt uitgereikt aan personen die werken in België, maar verblijven in een land dat geen lid is van de Europese Unie. Het is een certificaat waarmee de houder kan aantonen dat hij voldoet aan de vakbekwaamheid. Het certificaat van vakbekwaamheid wordt op schriftelijke aanvraag afgegeven door de FOD Mobiliteit en Vervoer. De gemeenten kunnen wel mee instaan voor de verzending van de aanvragen naar de FOD Mobiliteit en Vervoer (zich wenden tot de dienst Rijbewijzen, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel).

### **Leeftijd**

Voorlopig rijbewijs	Definitief rijbewijs	
	met vakbekwaamheid	zonder vakbekwaamheid
C1, C1+E, C en C+E: 18 jaar	C1, C1+E, C en C+E: 18 jaar	C1 en C1+E: 18 jaar
		C en C+E: 21 jaar



## **Vakbekwaamheid van beroepsbestuurders voor personenvervoer**

**Betreft:** Koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en ministerieel besluit tot bepaling van de modellen van de documenten bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

Vanaf 10 september 2008 zullen alle beroepsbestuurders van voertuigen waarvoor een rijbewijs geldig voor de categorieën D1, D1+E, D en D+E (voortaan “groep D” genoemd) vereist is, moeten voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften, conform de Europese Richtlijn nr. 2003/59/EG, omgezet in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 4 mei 2007. Deze verplichting is weliswaar enkel van toepassing voor wie met de genoemde categorieën professioneel vervoer verricht.

### ***Wie moet voldoen aan de vakbekwaamheid?***

Alle bestuurders die professioneel vervoer verrichten met een voertuig dat behoort tot een van de categorieën van groep D, moeten houder zijn van een rijbewijs waarop vermeld staat dat zij voldoen aan de vakbekwaamheidsvereisten.

De vakbekwaamheid is verplicht voor vervoer binnen het Rijk over de openbare weg, met een voertuig waarvoor een rijbewijs van groep D vereist is, door:

- onderdanen van de Europese Unie;
- onderdanen van andere landen (niet-EU) die in dienst zijn van of werken voor een onderneming die gevestigd is in een van de lidstaten van de Europese Unie.

De vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders van:

- voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde;
- voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie, onderhoud, en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht;
- voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties;
- voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel personenvervoer voor privédoeleinden.

Zijn eveneens vrijgesteld van de vakbekwaamheid:

- houders van een voorlopig rijbewijs vakbekwaamheid D voor een periode van ten hoogste één jaar voor vervoer binnen het Rijk;
- bestuurders van voertuigen van groep D die praktisch examen afleggen of onderricht krijgen onder toezicht van een instructeur of op basis van een voorlopig rijbewijs model 3;
- bestuurders die in opleiding zijn bij De Lijn, de TEC, de MIVB, het IBBFP, de FOREM, de VDAB, de federale/lokale politie, een school voor secundair beroepsonderwijs die een opleiding ‘buschauffeur’ aanbiedt of in het raam van het onderwijs voor sociale promotie.

## ***Inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 : gevolgen***

Vanaf 10 september 2008 moeten alle bestuurders van een voertuig van groep D die in beroepsverband rijden, voldoen aan de vakbekwaamheidsvereisten.

De vakbekwaamheid houdt in dat men slaagt voor een examen basiskwalificatie (verwerving vakbekwaamheid) en om de vijf jaar 35 uur nascholing volgt (verlenging vakbekwaamheid).

Het examen basiskwalificatie bestaat uit een theoretisch examen met drie onderdelen en een praktisch examen met twee onderdelen.

Na 10 september 2008 kan nog steeds een rijbewijs geldig voor categorie D worden afgegeven (zonder vakbekwaamheid). De houder kan evenwel enkel op niet-professionele basis rijden.

## ***Wat wanneer een bestuurder houder is van een rijbewijs geldig voor een categorie van groep D op 10 september 2008?***

Houders van een rijbewijs geldig voor een categorie van groep D op 10 september 2008, zijn vrijgesteld van de vakbekwaamheid voor een periode van 7 jaar. Deze bestuurders kunnen met hun huidige rijbewijs professioneel vervoer blijven verrichten.

Tegen 9 september 2015 moeten zij wel voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorwaarden, maar enkel door de nascholing te volgen en dus door 35 kredietpunten te behalen.

## ***Scholing***

Aan de scholing op zich verandert er in feite niets, behalve dat de rij scholen in hun lessenpakket een onderdeel rond het theoretisch en praktisch examen vakbekwaamheid kunnen inbouwen. Voor het overige voorziet de regelgeving nog altijd in een opleiding met een erkende autorij school (8 uur praktijk) en in een opleiding op basis van een voorlopig rijbewijs model 3.

Om een voorlopig rijbewijs model 3 te behalen, moeten de aanvrager en de begeleider voldoen aan de voorwaarden in artikel 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Naast die twee klassieke opleidingsmodules blijven eveneens bestaan:

1. de rijopleiding door een maatschappij voor openbaar vervoer (De Lijn/MIVB/TEC);
2. de rijopleiding door het leger;
3. de rijopleiding door de federale en de lokale politie;
4. de rijopleiding door sommige beroepsscholen van het secundair onderwijs;
5. de rijopleiding door de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten (VDAB, IBFFP, Forem);
6. de rijopleiding door het onderwijs voor sociale promotie.

## ***Basiskwalificatie***

Om de basiskwalificatie te behalen, moet de aanvrager slagen voor een aantal examens:

1. theoretisch examen basiskwalificatie D
  - theoretische test (100 vragen)
  - gevalsstudies (8)
  - mondelinge test (10 vragen)
2. praktisch examen basiskwalificatie D
  - rijtest op de openbare weg
  - praktische test basiskwalificatie



Wanneer men slaagt voor één van de onderdelen van het theoretisch examen, is men drie jaar vrijgesteld voor dat onderdeel.

Nadat de aanvrager voor deze tests geslaagd is, krijgt hij een attest van slagen (getuigschrift van basiskwalificatie). Met dit getuigschrift moet de aanvrager zich wenden tot de gemeente, die code 95 aanbrengt op het rijbewijs.

Kandidaten kunnen deze examens combineren met het theoretische en het praktische rijexamen in een “gecombineerd examen”. Nadat een kandidaat voor dit gecombineerd examen geslaagd is, krijgt hij een getuigschrift van basiskwalificatie en een aanvraag om een rijbewijs. Met die twee documenten kan hij een rijbewijs D of D1 met code 95 verkrijgen.

De bestuurder met een bewijs van vakbekwaamheid geldig voor groep C kan een aanvullend examen basiskwalificatie voor groep D afleggen, indien hij reeds beschikt over een rijbewijs dat geldt voor de categorie D, D1, D+E of D1+E.

Dit bestaande uit:

1. theoretisch examen basiskwalificatie D
  - theoretische test (50 vragen)
  - gevalstudies (4)
  - mondelinge test (5 vragen)
2. praktisch examen basiskwalificatie D
  - rijtest op de openbare weg
  - praktische test basiskwalificatie

De examens voor het verkrijgen van een getuigschrift van basiskwalificatie worden afgelegd in een van de examencentra van de GOCA, de TEC, de MIVB, De Lijn, VDAB, IBFFP, Forem of in een school voor secundair onderwijs.

## **Nascholing**

Wanneer betrokkene de basiskwalificatie vakbekwaamheid en bijgevolg een rijbewijs geldig voor een categorie van groep D met geldigmaking van de vakbekwaamheid heeft behaald, moet hij, om die te behouden, een nascholingscursus van 35 uur onderverdeeld in 5 modules van telkens 7 uur volgen. Per gevolgde module worden 7 kredietpunten toegekend. Een bestuurder die de vakbekwaamheid wil verlengen, moet 35 kredietpunten hebben. Behaalde kredietpunten zijn 5 jaar geldig.

In afwijking van de normale geldigheidsduur van de kredietpunten (5 jaar) zullen, in de gevallen van personen die een vrijstelling van de vakbekwaamheid genieten tot 9 september 2015, de punten behaald vanaf 10 september 2008 in aanmerking worden genomen.

De kredietpunten worden geregistreerd in het CBR (centraal bestand rijbewijzen) door de instellingen die de nascholing aan de bestuurders geven. Ze worden automatisch in mindering gebracht, wanneer een gemeente een rijbewijs geldig voor een categorie van groep D met de vermelding ‘vakbekwaamheid’ vernieuwt.

De gemeente maakt een nieuw rijbewijs op waarop de code 95 wordt vermeld (in het vak “Beperkende vermeldingen”). De aldus behaalde vakbekwaamheid is 5 jaar geldig (zie verder voor de vervaldatum van de categorie).

Personen die in België ingeschreven zijn maar hun beroep van buschauffeur in een andere lidstaat van de EU uitoefenen, kunnen de 35 uur nascholing in die andere EU-lidstaat volgen. In dit geval worden hun kredietpunten niet geregistreerd in het CBR. Zij moeten hun getuigschriften van nascholing dan opsturen naar de FOD Mobiliteit en Vervoer, die de behaalde kredietpunten inbrengt in het CBR. Op die manier kan de gemeente de vakbekwaamheid verlengen op het Belgische rijbewijs van betrokkene.

De nascholing wordt georganiseerd door opleidingscentra die erkend zijn door de minister bevoegd voor verkeersveiligheid. Tot nu toe is er geen opleidingscentrum erkend. Zodra er een opleidingscentrum erkend is, worden de gemeenten daarvan op de hoogte gebracht.

### ***Vermelding van de vakbekwaamheid op het rijbewijs***

Wanneer een bestuurder zich bij de gemeente meldt met het getuigschrift van basiskwalificatie, wordt voor de betrokken categorieën van groep D de code 95 vermeld in het vak “Beperkende vermeldingen” van zijn rijbewijs.

De vakbekwaamheid wordt toegekend wanneer de aanvrager beschikt over:

- hetzij een getuigschrift van basiskwalificatie (nieuwe aanvragers van een rijbewijs geldig voor een categorie van groep D). In dit geval wordt de vakbekwaamheid toegekend voor 5 jaar, te rekenen vanaf de datum van afgifte van het getuigschrift van basiskwalificatie;
- hetzij 35 geldige kredietpunten als bewijs dat hij de voorbije vijf jaar de nascholing heeft gevolgd (verlenging van de vakbekwaamheid voor bestuurders die al een vermelding van geldige vakbekwaamheid op hun rijbewijs hadden;
- hetzij een rijbewijs waarop een van de categorieën van groep D al geldig was vóór 10 september 2008. In dit geval wordt bij de aanvraag om een nieuw rijbewijs de vakbekwaamheid toegekend tot en met 9 september 2015. Die toekenning gebeurt bij elke afgifte van een nieuw rijbewijs, om welke reden dan ook (verlenging bezoldigd vervoer, duplicaat, toekenning nieuwe rijbewijscategorie, enz.). De vakbekwaamheid wordt eveneens toegekend op aanvraag van de houder van het rijbewijs (zonder afgifte van een ander rijbewijs); de code 95 wordt dan op het rijbewijs toegevoegd.

### ***Nieuwe notatiestructuur van de vakbekwaamheid op het rijbewijs vanaf 10 september 2009***

Vanaf 10 september 2009 gelden nieuwe regels voor de notatie van de vakbekwaamheid op het rijbewijs.

De in de rubriek “Beperkende vermeldingen” aangebrachte code 95 moet immers worden gevolgd door de uiterste geldigheidsdatum van de vakbekwaamheid volgens de volgende structuur:

#### **95.dag.maand.jaar**

Bijvoorbeeld 95.09.09.2015 voor een persoon die houder is van een vóór 10 september 2009 afgegeven rijbewijs, vrijgesteld is van een bewijs van vakbekwaamheid en vraagt code 95 aan te brengen op zijn rijbewijs.

Bijvoorbeeld 95.24.11.2014 voor een persoon die sedert 25 november 2009 houder is van een bewijs van vakbekwaamheid.

Bijgevolg moet de code 95 worden gevolgd door de dag (2 tekens), de maand (2 tekens) en het jaar (4 tekens). De onderdelen zijn van elkaar gescheiden door een punt. Aangenomen dat een punt als een afzonderlijk teken geldt, bestaat de vermelding uit 13 tekens.

De uiterste geldigheidsdatum van categorie C of D moet overeenstemmen met de uiterste geldigheidsdatum van het medisch attest groep 2.

Deze regels zijn van toepassing op de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E.

Meer informatie hierover staat in de onlineomzendbrief aan de gemeentebesturen.

## Retributies

Als de code 95 wordt aangebracht op het moment van de afgifte van het rijbewijs, moet de retributie voor de afgifte van een rijbewijs worden betaald: 20 euro.

## Nieuwe, bijkomende categorie van groep D na 10 september 2008

Een houder van een rijbewijs geldig voor bijvoorbeeld categorie D1 die de vakbekwaamheid heeft behaald (door een getuigschrift van basiskwalificatie te behalen, door verlenging van de vakbekwaamheid na 35 kredietpunten te hebben vergaard, of doordat het rijbewijs al geldig was voor categorie D1 op 10 september 2008) en die op welke wijze dan ook een bijkomende rijbewijscategorie van groep D (bijvoorbeeld categorie D of D1+E) behaalt vóór 10 september 2015, krijgt de al verworven geldigverklaring van zijn vakbekwaamheid ook voor de nieuwe categorie van groep D. In dit laatste geval wordt de vakbekwaamheid toegekend tot 9 september 2015.

De vakbekwaamheid geldt voor alle categorieën van groep D. Ze hoeft dus niet afzonderlijk per nieuwe, bijkomende categorie van groep D te worden behaald.

## Bewijs van vakbekwaamheid

Het bewijs van vakbekwaamheid (bv) wordt afgegeven aan personen die in België werken, maar verblijven in een land dat geen lid is van de Europese Unie. Aan de hand van dit bv kan de houder aantonen dat hij aan de vakbekwaamheidsvoorwaarden voldoet. Het wordt op schriftelijke aanvraag afgegeven door de FOD Mobiliteit en Vervoer. De gemeenten kunnen wel mee instaan voor de verzending van de aanvragen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer (zich wenden tot de dienst Rijbewijs, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel).

## Leeftijd

De leeftijd om het voorlopig of definitief rijbewijs te behalen en op de openbare weg te rijden is eveneens gewijzigd.

Voorlopig rijbewijs	Definitief rijbewijs	
	Met bv	Zonder bv
Cat. D1, D1+E, D en D+E: 18 jaar	D1 en D1+E: 18 jaar	D1 en D1+E: 21 jaar
	D en DE: <b>18 jaar:</b> beperking: geregeld vervoer voor een traject tot 50 km binnen het Koninkrijk België => code 121	D en D+E: 24 jaar
	<b>20 jaar:</b> beperking: binnen het Koninkrijk België => code 121	
	<b>21 jaar:</b> zonder beperking	

## Code 121

Personen die hun bewijs van vakbekwaamheid behalen vóór de leeftijd van 21 jaar, mogen slechts beperkt rondrijden op de openbare weg. Bestuurders van 18 tot 20 jaar mogen enkel geregeld personenvervoer verrichten voor een traject tot 50 km en alleen binnen het Koninkrijk België. Vanaf 20 jaar geldt nog enkel de beperking tot het Belgische grondgebied.

De code 121 moet bovendien worden toegevoegd in het vak "Beperkende vermeldingen" op het rijbewijs van de houders van een bewijs van vakbekwaamheid jonger dan 21 jaar.